Vögele│ Yeni çizgi 5 yol finişeri kendini rüzgâr ve kötü havada kanıtlıyor

SUPER 1800-5i ile kara yolu yenilemesi

Uygulayıcı inşaat şirketi Wagenstadt ve Bleichheim arasındaki L 106'yı yenilemek için yeni neslin en çok yönlü Vögele finişerini kullandı. Serme ekibi, SUPER 1800-5i ile kötü hava koşullarına ve zaman baskısına rağmen verimli, güvenli ve hassas bir şekilde çalışabildi.

Freiburg'un yaklaşık 30 kilometre kuzeyinde, 106 numaralı kara yolunun 1,3 kilometrelik bir bölümü yenilenecekti. Wagenstadt ve Bleichheim arasındaki yol ciddi ölçüde hasar görmüştü ve ayrıca bu bölgede amfibiler için önemli bir göç yolundan geçiyor. O yüzden, önce bir amfibi yönlendirme tertibatı kurulmalıydı, ardından da yol yüzeyi yenilenecekti. Bu bölüm çalışmalar için tamamen kapatıldığından serme ekibi iki yol yüzeyini en kısa sürede tamamlamalıydı.

SUPER 1800-5i‘nin ilk defa kullanımı

Görevlendirilen Johann Joos Tief- und Straßenbau GmbH, 5,6 ila 8 metre arasında değişen enlerde bağlayıcı ve aşınma tabakasını hızlı ve yüksek standartta sermek için yeni çizgi 5 neslinden bir Vögele finişerinde karar kıldı: Genişleyen tabla AB 500 ile kombinasyon halinde SUPER 1800-5i. Universal Class finişer kendi sınıfı için son derece kompakt, çok yönlü ve 700 ton/saatlik bir serme kapasitesi ile çok güçlü. Kötü hava koşulları, zaman baskısı ve düzlük konusundaki yüksek talepler göz önüne alındığında, çok sayıda yeni çizgi 5 teknolojisi ve Big-MultiPlex-Ski sensör sistemi inşaat projesi sırasında kendilerini kanıtladı.

İşletimde hızlı ve güvenli

SUPER 1800-5i serme işleminden sonra pratik bir özellik ile puan toplayabildi: Çizgi 5 fonksiyonu Paver Access Control (PAC) operatörlerin finişeri zeminden işletmesine imkân sağlıyor. Ekip sabit tabla üzerine yerleştirilmiş kontrol ünitesini kullanarak rahatça tuşa basarak ışıkların açılması, dizel motorun çalıştırılması, makine kontrol sisteminin başlatılması, tavanın doğrultulması ve kilitlenmesi ve serme tablasının indirilmesi gibi tüm ilk adımları başlatabilir. İş bitiminde finişeri aynı şekilde nakliye konumuna götürdü. Ustabaşı Josef Gutmann, “Bu zamandan tasarruf sağlıyor, hataları önlüyor ve devreye almayı ve devreden çıkarmayı daha güvenli ve daha rahat hale getiriyor.” diyor. “Karanlık sabah saatlerinde, örneğin operatör platformuna çıkmadan önce aydınlatmayı açabilmemiz çok yardımcı oldu.”

Kötü görüşe karşı Plus ışık paketi

Hava koşulları genel olarak ideal değildi: Karanlığın yanı sıra yağmur ve kar da görevi zorlaştırıyordu. Gutmann ve ekibi bu yüzden yeni Plus ışık paketini kullandı: Entegre LED aydınlatma operatör platformunu, servis noktalarını ve seviyelendirme silindirlerini çok daha iyi aydınlatıyor. Işık balonlarının yerine tavan uzantısına sabit olarak güçlü LED projektörler entegre edilmiştir ve tablanın dört metre arkasına kadar ve on metrelik bir serme genişliğine kadar tüm çalışma alanını eşit aydınlatıyor. “Böylece tüm önemli çalışma alanlarını iyi görebildik ve ilave aydınlatma gereçlerinin taşınmasına ve montajına gerek kalmadı”, diyor Gutmann. “Bu, şantiyedeki kurulum sürelerini önemli ölçüde düşürdü.”

Malzeme ile sabit ve darbesiz besleme kaliteyi artırır

Yüksek bir serme kalitesi elde etmek için operatör ekibinin ayrıca düzgün malzeme ile beslemesini ve eşit malzeme beslemesini sağlaması gerekiyordu. Gutmann ve ekibi burada da çizgi 5 finişerin bazı teknik yeniliklerinden faydalandı: Vögele‘den optimize edilmiş PaveDock Assistant malzeme aktarımında iletişimi kolaylaştırır. Finişer operatörü, finişer çatısının sağında ve solunda bulunan sinyal lambalarını kullanarak kamyon sürücüsüne belirgin talimatlar verdi: Geri geri gelerek kenetlenme için yeşil, durma için kırmızı. PaveDock yaylı itme makarası, karışım kamyonunun darbelerini etkili bir şekilde emerek bunların finişere ve böylece asfalta aktarılmasını önledi. Çizgi 5 finişerlerdeki ilgili baskı makaraları da sarkaçlı olduklarından, kamyon virajlarda bile sarsıntısız bir şekilde yanaşıp besleme yapabildi.

Big-MultiPlex-Ski ile maksimum düzlük

Ekip ve Gutmann L 106’daki serme işlemi sırasında mümkün olan en yüksek düzlüğe dikkat etti: Eski yol yüzeyi kısmen yoğun hasar görmüştü, bu yüzden bazı bölgelerde sadece 4 cm kalınlığında bir üst tabaka değil, aynı zamanda 4 ila 14 cm arasında değişen kalınlıkta yeni bir bağlayıcı tabakanın da serilmesi gerekiyordu. Ekip uzatılmış tümseklerin düzeltilmesi için iki Big-MultiPlex-Ski kullandı. Vögele sensör sistemi, uzunlamasına yönde mutlak düzgünlüğün gerekli olduğu tam da bu tür görevler için önceden belirlenmiştir: Serme ekibi, 5 ila 13 metre uzunluğundaki değişken taşıyıcıya üç adet ultrasonik çoklu sensör taktı. Big-MultiPlex-Ski bu şekilde bir referansı aynı anda birkaç noktadan taradı. Otomatik seviyeleme sistemi Niveltronic Plus , tüm ölçüm aralığı boyunca ölçülen değerlerden bir ortalama değer hesapladı ve böylece uzun düzensizlikleri de dengeledi.

Düğmeye basarak ideal tamper stroku

Bleichheim'daki şantiye, hassas sermenin yanı sıra optimum ön sıkıştırma da gerektiriyordu. Burada belirleyici olan doğru ayarlanmış bir tamper strokudur. Gutmann, “Şimdiye kadar tamper strokunu mekanik olarak ayarlamamız gerekiyordu. Bu da değişen tabaka kalınlıkları nedeniyle Bleichheim'da çok zaman alıyordu” diyor. “SUPER 1800-5i‘de bunu sadece düğmeye basarak yapabildik.“ Hidrolik tamper stroku ayarı Vögele‘nin sabit tablası ve AB 500 ile AB 600 genişleyen tablaları ile kombinasyon halinde mevcuttur. Çok kolay çalışıyor: Tamper stroku, modele bağlı olarak operatör veya tabla kumanda konsolu üzerinden 4 ve 2 mm veya 4 ve 8 mm olarak ayarlanabilir. “Bağlayıcı tabakayı 4 mm tamper stroku ile üst tabakayı 2 mm ile serdik. Bu sırada hidrolik değiştirme bize çok fazla zaman ve emek tasarrufu sağladı”, diyor Gutmann. “SUPER 1800-5i‘nin en yeni özellikleri gereksinimlerimize gerçekten iyi uyarlanmış.“

**Fotoğraflar:**



JV\_SUPER\_1800-5i\_Bleichheim\_001\_PR

Johann Joos Tief- und Straßenbau GmbH yeni Vögele finişeri SUPER 1800-5i ile 106 numaralı kara yolunun Wagenstadt ile Bleichheim arasındaki 1,3 km uzunluğundaki bölümünü yeniledi.



JV\_SUPER\_1800-5i\_Bleichheim\_002\_PR

Hava koşulları ideal değildi: Serme ekibi bundan dolayı kötü görüşe karşı yeni Plus ışık paketini kullandı.

  
JV\_SUPER\_1800-5i\_Bleichheim\_003\_PR

PaveDock Assistant lamba tesisatı kamyon sürücüsü ile iletişimi kolaylaştırdı, baskı kirişi PaveDock darbesiz besleme sağladı.



JV\_SUPER\_1800-5i\_Bleichheim\_004\_PR

Serme ekibi uzatılmış tümseklerin düzeltilmesi için Vögele‘nin Big-MultiPlex-Ski seviyelendirme sistemini kullandı. Serme ekibi, 5 ila 13 metre uzunluğundaki değişken taşıyıcıya üç adet ultrasonik çoklu sensör taktı.

Not: Bu fotoğraflar sadece ön izleme amaçlıdır. Yayınlarda basmak için, lütfen indirilmek üzere eklenen 300 dpi çözünürlükte fotoğrafları kullanın.

Ayrıntılı bilgiler için:

WIRTGEN GROUP

Halkla ilişkiler

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Almanya

Telefon: +49 (0) 2645 131 – 1966

Faks: +49 (0) 2645 131 – 499

E-posta: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com